Comune di Cabras
Provincia di Oristano



Comuni de Crabas
Provincia de Aristanis

**AREA 2**
**SERVIZI ALLA PERSONA, SPORT, CULTURA E AA.GG.**

**AIUTI A CARATTERE SOCIALE PER IL TRASPORTO AEREO. DELIBERAZIONE G.R. N. 4/30 DEL 22.01.2025. ESTENSIONE DEL REGIME DI AIUTO.**

In relazione alla misura di aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo indicata in oggetto, con la presente si rende noto che con deliberazione G.R. n. 4/30 del 22.01.2025, a cui si rimanda e ad ogni buon conto allegata alla presente, il regime di aiuto è stato esteso temporalmente senza soluzione di continuità agli anni successivi al 2024, fino a nuove disposizioni.

**DESTINATARI E REQUISITI DI AMMISSIONE**

I destinatari del presente regime di aiuto sociale sono tutti i residenti nel territorio della regione Sardegna utenti del trasporto aereo, indipendentemente dalle fasce d'età e/o dall'appartenenza a specifiche categorie. La residenza deve essere posseduta nel giorno in cui si usufruisce del trasporto aereo per il quale si intende chiedere il contributo.

**ENTITA' DELL'AIUTO E COSTI AMMISSIBILI**

L'entità del singolo aiuto consiste in un contributo sul prezzo del biglietto, nel limite massimo dello stesso, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo. Il biglietto aereo per cui è ammissibile ottenere l'aiuto deve essere riferito a rotte di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo e quindi situati nei seguenti Stati: AUSTRIA, BELGIO, CIPRO, CROAZIA, DANIMARCA, ESTONIA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, GRECIA, IRLANDA, ISLANDA, ITALIA, LETTONIA, LIECHTENSTEIN, LITUANIA, LUSSEMBURGO, MALTA, NORVEGIA, PAESI BASSI, POLONIA, PORTOGALLO, REPUBBLICA CECA, REPUBBLICA SLOVACCA, ROMANIA, SLOVENIA, SPAGNA, SVEZIA, UNGHERIA.

Fermo restando quanto previsto in tema di ammissibilità di cumulo di aiuti pubblici, non è consentita alcuna discriminazione determinata dall'identità del vettore o dal tipo di servizio e senza limitazioni della precisa rotta.

Relativamente ai voli fruiti nel periodo dal 14.12.2023 al 30.06.2024, il singolo contributo, tendente a riportare il costo del biglietto per residente alle tariffe medie applicate in continuità territoriale, partirà da un minimo di € 25,00 a tratta a fronte di una spesa compresa tra € 100,00 e € 125,00 e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 75,00 per ciascuna tratta e per utente secondo il seguente schema (Importi comprensivi di IVA, diritti e tasse aeroportuali):

| Classe | Tariffa media applicata in continuità territoriale | Prezzo del biglietto per tratta e per utente | | Aiuto sociale |
|---|---|---|---|---|
| | | Limite inferiore | limite superiore | |
| 1 | 75,00 € | 0 € | 99,99 € | 0 € |
| 2 | | 100,00 € | 125,00 € | 25,00 € |
| 3 | | 125,01 € | 175,00 € | 50,00 € |
| 4 | | A partire da 175,01 € | | 75,00 € |

Relativamente ai voli fruiti nel periodo dal 01.07.2024 al 31.12.2024, il singolo aiuto consiste in un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, pari al 25% del prezzo del biglietto per ciascuna tratta e per utente a fronte di una spesa pari o

superiore a € 100,00 e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 125,00 per ciascuna tratta e per utente secondo il seguente schema:

| Classe | Prezzo del biglietto per tratta e per utente | | Aiuto sociale |
|---|---|---|---|
| | limite inferiore | limite superiore | |
| 1 | 0 € | 99,99 € | 0 € |
| 2 | 100,00 € | 500,00 € | 25 % |
| 3 | A partire da 500,01 € | | 125,00 € |

Il contributo, sotto forma di rimborso parziale di quanto pagato per la fruizione del trasporto aereo, è erogabile a condizione che il volo sia stato effettivamente fruito dal soggetto beneficiario e che lo stesso sia intervenuto, per il 2023, nel periodo compreso tra la data di adozione della deliberazione della Giunta regionale n. 44/15 del 14.12.2023 (14.12.2023 compreso) e il 31.12.2023 e, per il 2024, dal 01.01.2024 al 31.12.2024.

Al fine di consentire l'accesso alla misura al maggior numero di beneficiari, ogni residente destinatario del regime di aiuto sociale può conseguire un massimo di aiuti pari a complessivi € 500,00 riferiti ai voli del 2023 e € 1.000,00 riferiti ai voli del 2024.

Anche alla luce delle fattispecie verificatesi nel primo periodo di sperimentazione della misura, si riportano di seguito le modalità di trattazione, ai fini del riconoscimento del contributo, delle principali casistiche finora occorse:

**a) Collegamento con scalo**

I collegamenti effettuati mediante uno scalo intermedio tra un aeroporto situato in Sardegna e una destinazione presente all'interno dello spazio economico europeo, tenuto conto del parere espresso dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono da considerare ammissibili ai fini dell'erogazione dell'aiuto sociale per il trasporto aereo di cui al DL n. 241/2023, anche nelle ipotesi in cui lo scalo intermedio sia effettuato in uno degli aeroporti di Roma Fiumicino o Milano Linate, i cui voli da/per la Sardegna sono attualmente operati in regime di oneri di servizio pubblico nell'ambito della cd. continuità territoriale.

A tal fine si precisa che ai fini dell'ammissibilità delle relative istanze, è necessario che la prenotazione, per quanto comprendente più voli, sia comunque unica.

Non sono invece ammissibili i casi in cui l'utente abbia effettuato due prenotazioni differenti, anche se l'aeroporto intermedio di arrivo/partenza da/per gli scali sardi risulta lo stesso: ad es. Volo 1 Alghero-Milano Linate e Volo 2 Milano Linate-Copenaghen, relativi a due prenotazioni distinte.

**b) Biglietto unico di andata/ritorno**

Qualora l'importo del singolo volo (di andata o di ritorno) non possa evincersi distintamente dai documenti di volo, dalle informazioni detenute dall'utente e/o comunque richieste alla compagnia aerea di riferimento, sarà possibile considerare, nel calcolo della spesa sostenuta dichiarata per il singolo volo di andata o di ritorno, la metà dell'importo totale.

**c) Biglietto cumulativo per più persone**

Qualora l'importo relativo al singolo beneficiario non possa evincersi distintamente dai documenti di volo, dalle informazioni detenute dall'utente e/o comunque richieste alla compagnia aerea di riferimento, sarà possibile considerare, nel calcolo della spesa sostenuta dichiarata per il singolo utente, il totale della spesa diviso in maniera eguale tra i viaggiatori.

**d) Biglietto unico di andata/ritorno e cumulativo per più persone**

Restano validi entrambi i criteri di cui ai precedenti punti b) e c).

**e) Biglietti, anche cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati da intermediari/agenzie di viaggio**

È ammessa la possibilità di riconoscimento del contributo anche nel caso di biglietti, anche cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati sui canali di vendita on-line delle agenzie di viaggio, compresi tutti i canali di vendita e distribuzione inclusi GDS (Global Distribution System) e off-line, purché al netto delle spese di servizio/agenzia, che dovranno essere chiaramente evincibili dalla fattura o documentazione equivalente presentata in fase di compilazione della richiesta.

**f) Biglietti, anche cumulativi, acquistati da associazioni sportive, istituzioni scolastiche e altri soggetti simili**

È ammessa la possibilità di riconoscimento del contributo, anche nel caso di biglietti cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati da associazioni sportive, istituzioni scolastiche e altri soggetti simili.

L'istanza potrà essere presentata dallo stesso beneficiario o, allegando il modulo di autocertificazione all'uopo predisposto dall'Assessorato regionale dei trasporti, da uno dei soggetti richiedenti.

In caso di biglietto cumulativo alla domanda dovrà essere allegata l'apposita dichiarazione all'uopo predisposta da parte del rappresentante legale della Società / Ente, atta ad autocertificare la singola spesa sostenuta per il biglietto aereo relativo al singolo beneficiario e alla singola tratta oggetto di richiesta di rimborso, secondo la modulistica all'uopo predisposta dall'Assessorato regionale dei trasporti.

**MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

La domanda di contributo deve essere presentata dal richiedente o suo delegato esclusivamente tramite il portale "Sardegna Trasporti".

Al fine di poter essere ammesse al contributo, le domande dovranno essere presentate entro il 31.03.2026.

In caso di richiesta di integrazione, i termini potranno essere sospesi per un massimo di **30 giorni** dalla data di trasmissione della richiesta di integrazioni, decorsi i quali l'istanza si intenderà respinta per decorrenza dei termini.

La procedura telematica guidata consente all'utente del trasporto aereo, dopo essersi accreditato mediante SPID, di:

**a)** compilare la richiesta di contributo ed effettuare le autocertificazioni e dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, necessarie ad attestare in capo al richiedente il possesso dei requisiti di ammissibilità all'aiuto;

**b)** indicare il codice IBAN presso cui ricevere l'aiuto (deve essere specificato un conto corrente intestato o cointestato al soggetto che richiede il contributo, identificato tramite il relativo codice fiscale indicato nella richiesta);

**c)** allegare all'istanza, in formato digitale, il biglietto aereo e il check-in; - in caso di presentazione dell'istanza di contributo da parte di un soggetto diverso dal beneficiario, allegare la delega e i documenti d'identità dei deleganti;

**d)** procedere alla trasmissione dell'istanza ed al monitoraggio dello stato di avanzamento del procedimento di erogazione del contributo e delle eventuali verifiche sul possesso dei requisiti.

**Non sono ammissibili domande cumulative per più aventi diritto o per più biglietti pagati dallo stesso utente del trasporto aereo, in tali casi occorrerà presentare una domanda per ogni beneficiario e una domanda per ogni biglietto pagato dallo stesso utente del trasporto aereo.**

Ogni avente diritto può chiedere più di un aiuto ma, in ogni caso, non oltre le soglie massime previste dalla D.G.R. n. 22/8 del 28.06.2024.

Per espressa indicazione del DM n. 241/2023, il contributo non può essere riconosciuto per i voli operati in regime di Oneri di Servizio Pubblico, ovvero, al momento, per le tratte Cagliari Elmas-Roma Fiumicino, Cagliari Elmas-Milano Linate, Olbia-Roma Fiumicino, Olbia-Milano Linate, Alghero Fertilia-Roma Fiumicino, Alghero Fertilia-Milano Linate.

I contributi sono riconosciuti ai beneficiari fino a concorrenza delle risorse finanziarie assegnate, per cui la presentazione dell'istanza nei termini dà diritto all'erogazione del contributo solo ed esclusivamente nei limiti dei fondi stanziati.

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti rivolgersi al Sig. Paolo Ligia, Tel. 0783 397204 o all'indirizzo mail paolo.ligia@comune.cabras.or.it ovvero sulla piattaforma dedicata della Regione Sardegna: (https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it/).

**La Responsabile del Servizio**
Dott.ssa Barbara Poddi




Nome: BARBARA PODDI
Emesso da: InfoCamere Qualified Electronic Signature C